

# CEGO – Circular Economy Go

Verkostot kiertotalousliiketoiminnan mahdollistajina  
–webinaari to 21.5.2026

Ilmastovaikutusten hallinta osana menestyvää liiketoimintaa  
– mitä hyötyä hiilijalanjälkilaskennasta on?

työpäällikkö, osaomistaja Samppa Hossi, Precast Oy



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund



Euroopan unionin  
osarahoittama



# Hiilijalanjälkilaskennan ja päästöjen vähentämisen merkitys pk-yritykselle

Samppa Hossi, Precast Oy

21.5.2026



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund



Euroopan unionin  
osarahoittama



# Precast Oy ja Samppa Hossi

## Mikä on Precast Oy?

- Vuonna 1984 perustettu rakennusalan yritys, joka on keskittynyt uudiskohteiden paneelitöihin.
- Toiminta-alueena nykyään pk-seutu, Turun seutu ja Tampereen seutu
- Liikevaihto ollut n. 4 m€ vuosina 2023-2024 ja vuonna 2025 n. 2 m€

## Kuka on Samppa Hossi?

- Tullut taloon vuonna 2008 ja askel kerrallaan edennyt oppisopimusopiskelijasta toimihenkilörooliin.
- Nykyään toimin työpäällikön roolissa ja olen osaomistajana yrityksessä.

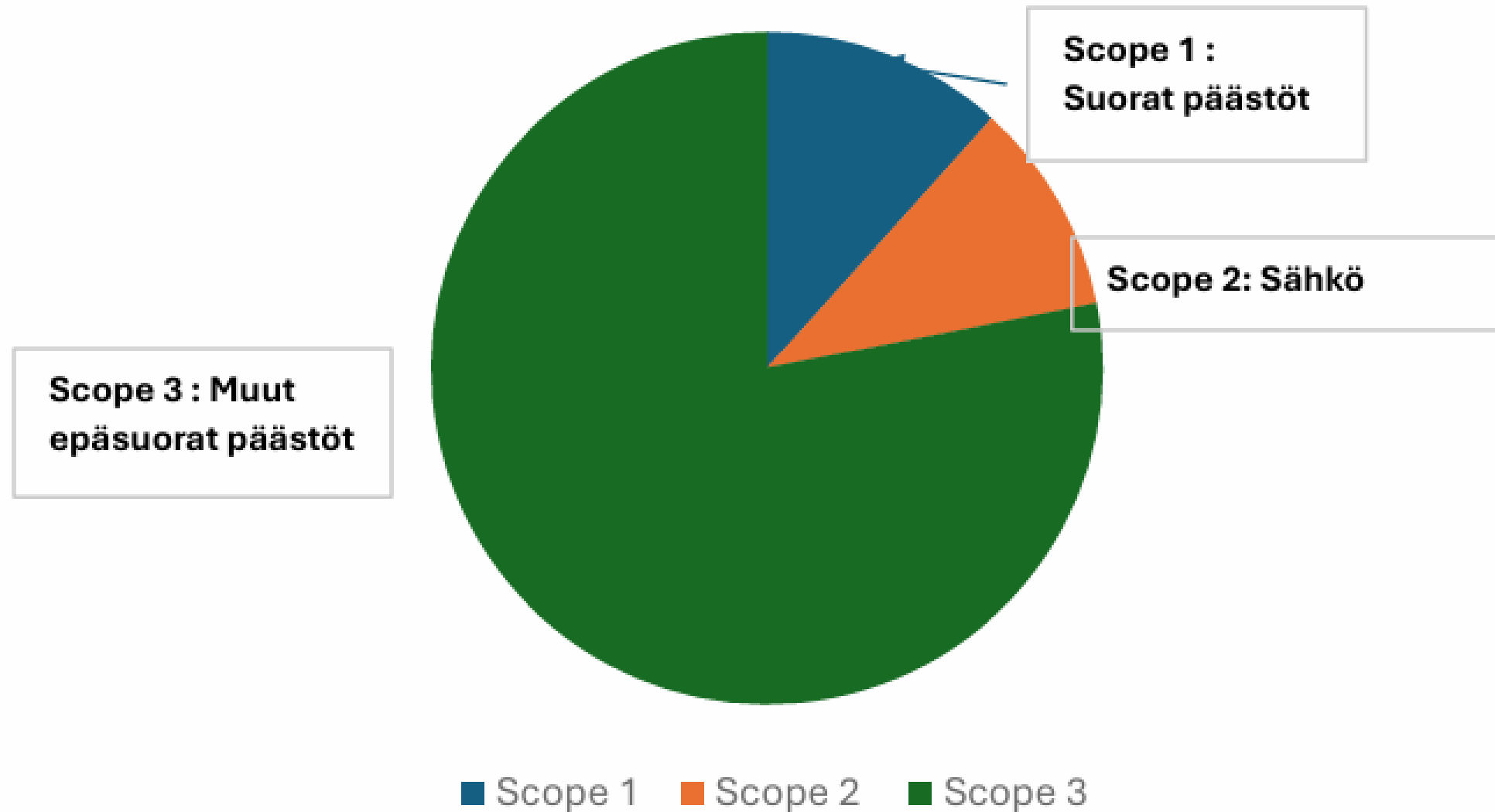


# Miksi lähdimme mukaan CEGO-projektiin?

- Tarve ymmärtää, mitä hiilijalanjälki tarkoittaa
- Tarve hahmottaa, miten oman kokoluokan yritys voi vähentää hiilijalanjälkeään
- Halu kehittää toimintaa pitkäjänteisesti
- Merkittävimmät asiakkaat ovat kiinnostuneita hiilijalanjäljestä
- Mahdollinen kilpailuetu tulevaisuuden hankkeissa



## Precast Oy:n hiilidioksidipäästöt 2024-2025



Precast Oy:n hiilijalanjälki laskettiin Syklin tuella CEGO-projektissa

Päästöluokka ja kategoria	Kuvaus	Päästö tnCO <sub>2eq</sub>	Osuus kokonaispäästöistä
Scope 1-suorat päästöt	Dieselöljy	20,70	11,7 %
Scope 2 - ostoenergia	Sähkö	18,20	10,2 %
<b>Scope 3</b>	<b>Muut epäsuorat päästöt</b>	<b>138,77</b>	<b>78,1 %</b>
Scope 3-1	Ostetut tavarat ja palvelut	47,70	26,8 %
Scope 3-3	Energia-elinkaaren alkupää	7,62	4,3 %
Scope 3-4	Saapuvat kuljetukset	30,40	17,1 %
Scope 3-7	Töihin matkustaminen	53,05	29,9 %
	<b>Kokonaispäästö</b>	<b>177,67</b>	<b>100,0 %</b>

Tuotteisiin käytetyn höylätavaran biogeeninen hiilivarasto: 230 tnCO<sub>2eq</sub>



## Kokemuksemme

- Olemme oppineet hiilijalanjäljen laskentaperiaatetta ja ymmärtäneet suurimmat päästölähteemme
- Löytäneet mahdollisia säästökohteita päivittäisessä työarjessamme
- Ymmärtäneet, kuinka paljon vähäpäästöisyys saattaa tulevaisuudessa vaikuttaa tilaajien ostopäätöksiin



# Miten voidaan /halutaan vähentää päästöjä

- Energian käyttö: diesel, sähkö energiatehokkuus
  - uusiutuvan sähkön käyttö tiloissa
  - biodiesel, biokaasu tai sähkö omiin kuljetuksiin
- Materiaalit
  - suositaan edelleen kotimaisia toimijoita joiden ympäristötieto on todettavissa
- Kuljetukset
  - Kuljetusliikkeemme ovat jo osin siirtyneet ekologisempiin polttoaineisiin kuljetuksissaan ja ovat enenevässä määrin vastuullisempia toiminnassaan
- Liikkuminen
  - Työntekijöiden rohkaisu ekologisempiin kulkuneuvoihin ja kannustus julkisen liikenteen käyttöön



## Ajatuksia, tavoitteita

- **Asiakkaat:** Rakentaminen menee kokoajan kohti vastuullisempaa rakentamista. Nyt jo löytyy esimerkiksi vähähiilistä betonia ja pyritään suosimaan puurakentamista.
- **Markkinointi:** hiilijalanjälki, hiilivarasto – pyritään antamaan oma panostus hiilivaraston tuotostamme.
- **Oma henkilöstö:** kehoitetaan seuraamaan omaa hiilijalanjälkeään.



## Nyt ja lähivuosina

- Hyödyt liiketoiminnalle: tarjouskilpailut, raportoinnit nykyisille asiakkaille
- Energiatehokkuuden parantaminen tuo myös säästöjä
- Ajoneuvojen sähköistys
- Päästövähennystavoitteiden asettaminen myös toiminnan kasvun yhteydessä
- Asiakkaiden kuuleminen – yhteistyö vähäpäästöisyydessä



- **Kiitos mielenkiinnosta**



# CEGO – Circular Economy Go

Verkostot kiertotalousliiketoiminnan  
mahdollistajina –webinaari  
to 21.5.2026



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund



Euroopan unionin  
osarahoittama

